

INFRASTRUKTURA ROWEROWA PRZYJAZNA ROWERZYSTOM

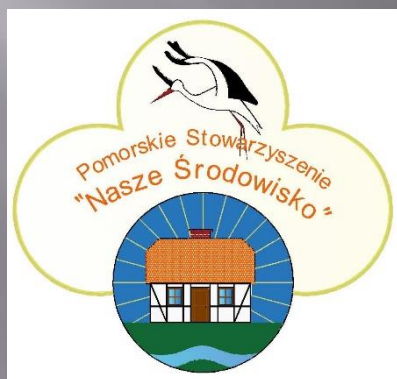
(oczekiwania rowerzystów a rzeczywistość w terenie)



Człuchów 2021-10-27



Adam Piekarec





oczekiwania rowerzystów





grupy docelowe



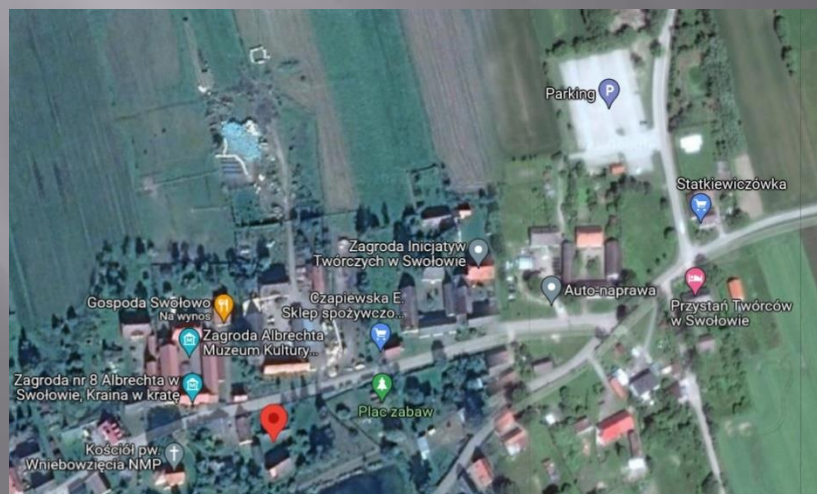


transport





miejsca parkingowe



Wielka mapa pomorskich szlaków rowerowych

17.11.2020 Tomasz Legutko



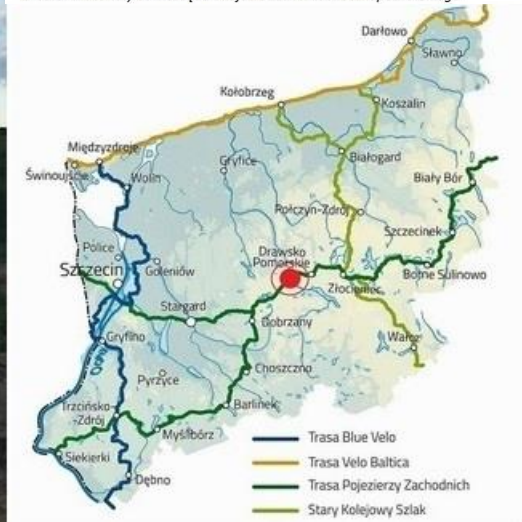
oznakowanie



Szlaki główne



Sieć tras rowerowych w ramach programu Rowerem przez Pomorze Zachodnie
Źródło: materiały Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego



Stowarzyszenie „Sekcja Rowerzystów Miejskich”

Os. Jana III Sobieskiego 5/32, 60-688 Poznań, poczta@srm.eco.pl,
www.srm.eco.pl



Standardy techniczne systemu rowerowego

Wersja druga, zmieniona.

Autorzy aktualizacji:

dr Michał Beim
Cezary Brudka

Autorzy wersji pierwszej:

dr Michał Beim
dr inż. arch. Bogusz Modrzewski

Współpraca przy pierwszej wersji:

mgr inż. arch. Adam Beim
mgr Marcin Hyla
mgr inż. Adam Puk
mgr Ryszard Rakower
dr inż. Jeremi Rychlewski

Zlecniodawca:



Fundacja Partnerstwo Dorzecze Słupi
al. Zjednoczenia 16 A, 76-248 Dębica Kaszubska

adres do korespondencji:
Biuro Fundacji Dorzecze Słupi
Krzynia 16, 76-248 Dębica Kaszubska
www.pds.org.pl

Poznań, styczeń 2015r.

WYTYCZNE ROWEROWE



Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim

Pomorskie
trasy rowerowe

Rekomendacje

Rekomendowane nawierzchnie dróg rowerowych



Zużycie energii przez rowerzystę na różnych nawierzchniach

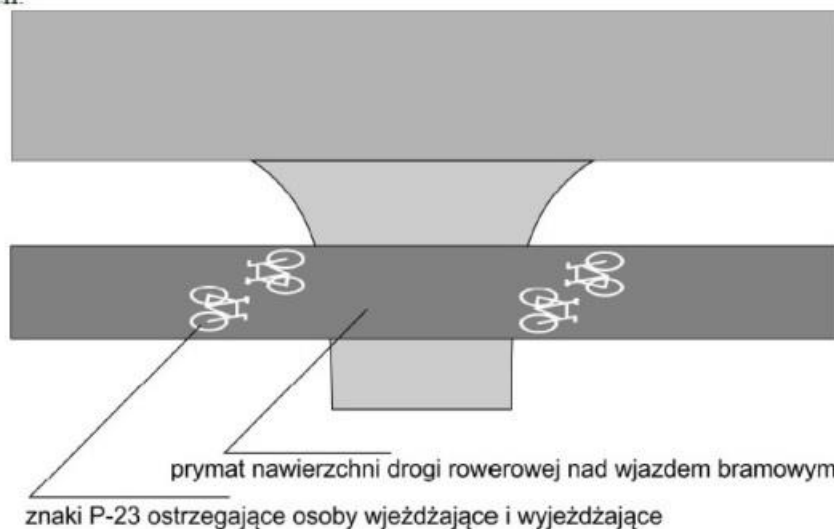
standardy- przejazdy 0 cm



standardy- zasada prymatu

Ciągłość nawierzchni dróg rowerowych jest ważna z punktu widzenia bezpieczeństwa rowerzystów, albowiem zgodnie z art. 27 ust. 3 Prawa o ruchu drogowym rowerzyści mają pierwszeństwo przed pojazdami przecinającymi drogę rowerową poza jezdnią, a więc np. wyjeżdżającymi z posesji. Prymat nawierzchni dróg rowerowych nad nawierzchnią wjazdów na posesje znacząco poprawia też wygodę jazdy.

Wymagania odnośnie prymatu nawierzchni stosuje się również do ciągów pieszo-rowerowych.



Rycina 1

Zasada prymatu nawierzchni drogi rowerowej w stosunku do wjazdów na posesję (tzw. wjazdów bramowych).



popelniane błędy – tzw. „falowanie”



popelniane błędy – słupki, barierki



popelniane błędy –
kostka betonowa



standardy – rozdział ciągów



drogi betonowe



kruszywo łamane

Przyjęto następującą konstrukcję drogi rowerowej:

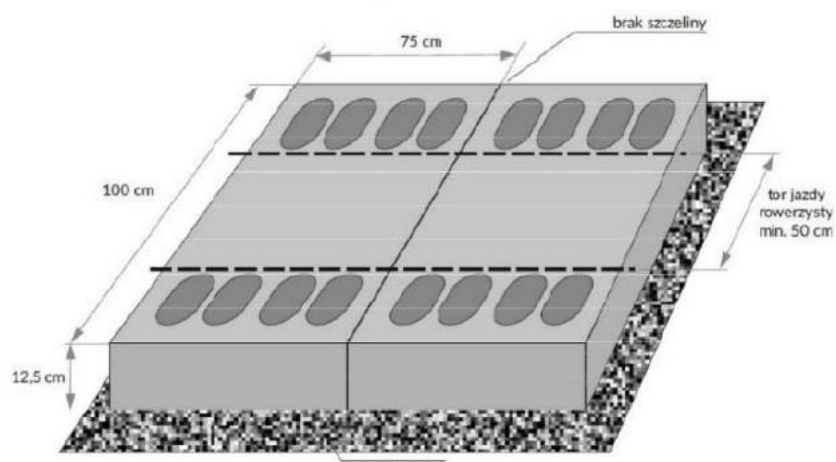
- *warstwa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31 mm - gr. 5 cm*

warstwa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31 mm (wyrównanie do profilu) - gr. 10 cm



Fotografia 2. Trasa rowerowa EuroVelo 10/13 na drodze leśnej, Nadleśnictwo Choczewo. Źródło: Materiały Urzędu Marszałkowskiego Woj. Pomorskiego

płyty IOMB



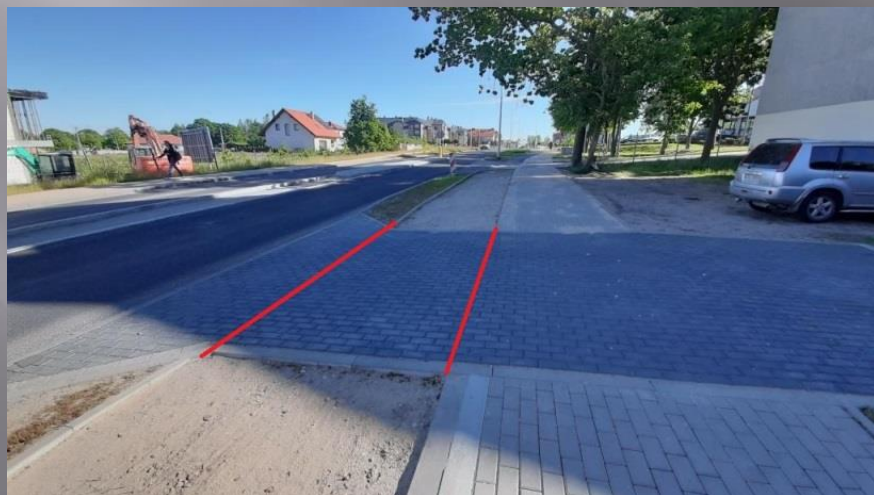
Trasy niższej rangi (lokalne i regionalne) biegnące po wałach mogą mieć także inną niż bitumiczna nawierzchnię (np. płyty IOMB), niezbędne jest jednak zapewnienie ich dobrego ułożenia, minimalizującego drgania, a optymalnie – ułożenie płyt „rowerowych”.

*Rysunek 16. Płyta IOMB „rowerowa”.
Źródło: opracowanie własne na podstawie
materiałów producenta.*

bruk „kocie łby”

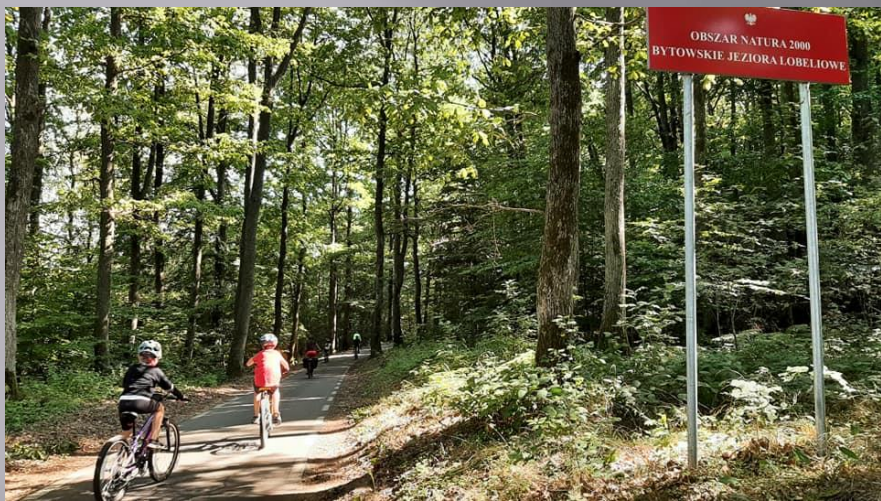


Ustka EV10 przykład konsultacji/uwag

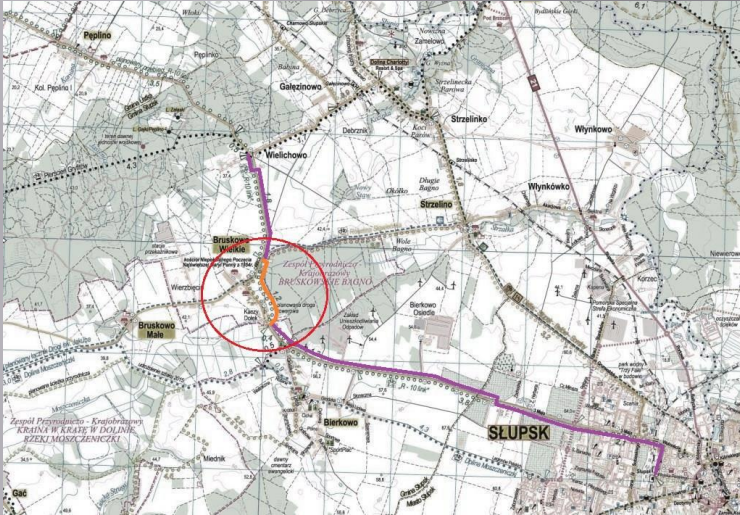


dobre praktyki

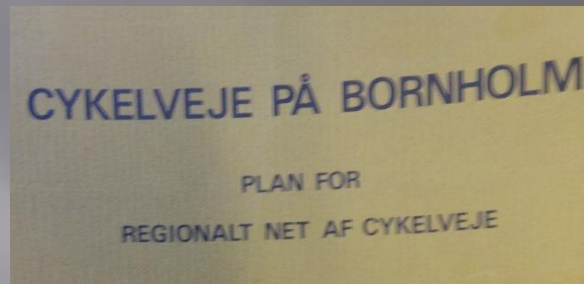
Bytów Trasa Lobeliowa



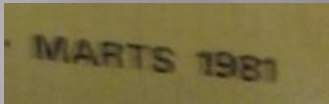
Bruskowo przykład realizacji



planowanie Bornholm



2014





ZIELONE SERCE
POMORZA

Przez Zielone Serce Pomorza

US, USB, USBS



Międzyregionalny szlak rowerowy numer 14
Ustka - Słupsk - Bytów - Sominy

widok ogólny

skala 1:250 000
(druk przygalowany do formatu A3)

podkład: OpenStreetMap.com

zielonodawca:
Fundacja
Partnersstwo Dorzecze Słupi
al. Zjednoczenia 16 A,
76-248 Dębica Kaszubska

wykonawca:
Stowarzyszenie
"Gęścja Rowerzystów Miejskich"
os. Jana III Sobieskiego 5/32
60-688 Poznań

21.11.2014.

Dziękuję za uwagę
powodzenia
i
do zobaczenia na szlaku

