



! Pomorskie

Turystyka rowerowa w Pomorskim
plany i aktualny stan

27.10.2021



Pomorskie Szlaki Rowerowe

Ponad 4 000 km tras rowerowych

8 parków krajobrazowych

2 parki narodowe



Pomorskie
Szlaki Kajakowe



Pomorskie
Trasy Rowerowe



Zatoka Gdańska



Pętla Żuławska

- 660 km tras rowerowych Euro Velo
 - 80 miejsc postojowych
-
- 222 inwestycje – miejsca postojowe dla kajaków
 - 32 szlaki kajakowe
-
- 4 porty żeglarskie
 - 12 przystani jachtowych



Regionalny Program Strategiczny

w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej „Pomorska Podróż”





Pomorskie Trasy Rowerowe



- Budowa ponad 660 km oznakowanych tras (w tym ok. 450 km EV10)
to tyle samo co z Gdańska do Pragi
- ponad 40 Partnerów (11 partnerstw)
- ponad 80 miejsc postojowych dla rowerzystów
- budowa nowych dróg rowerowych
- przebudowa istniejących dróg publicznych i leśnych w zakresie przystosowania do ruchu rowerowego
- budowa dróg rowerowych na wałach przeciwpowodziowych
- spójne oznakowanie tras
- modernizacja mostów i kładek
- promocja produktu turystycznego







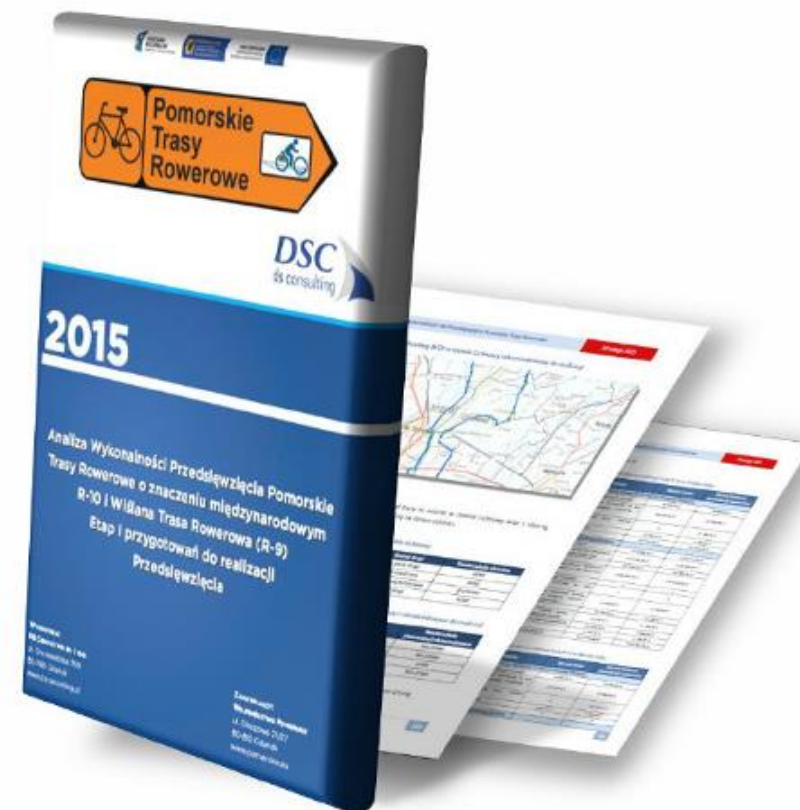
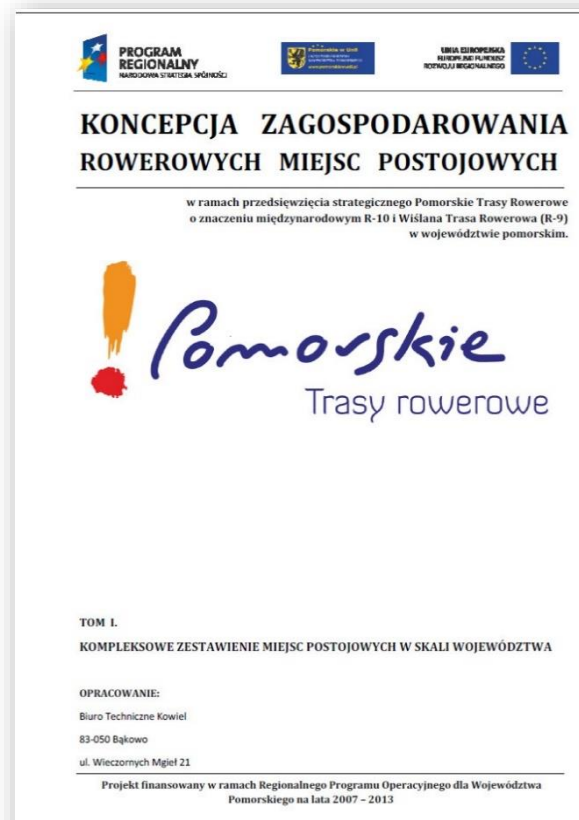












Koncepcja modelu zarządzania i promocji



Koncepcja modelu zarządzania i promocji

dla produktów turystyki aktywnej w województwie pomorskim,
ze szczególnym uwzględnieniem przedsięwzięcia strategicznego
"Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym
R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9"

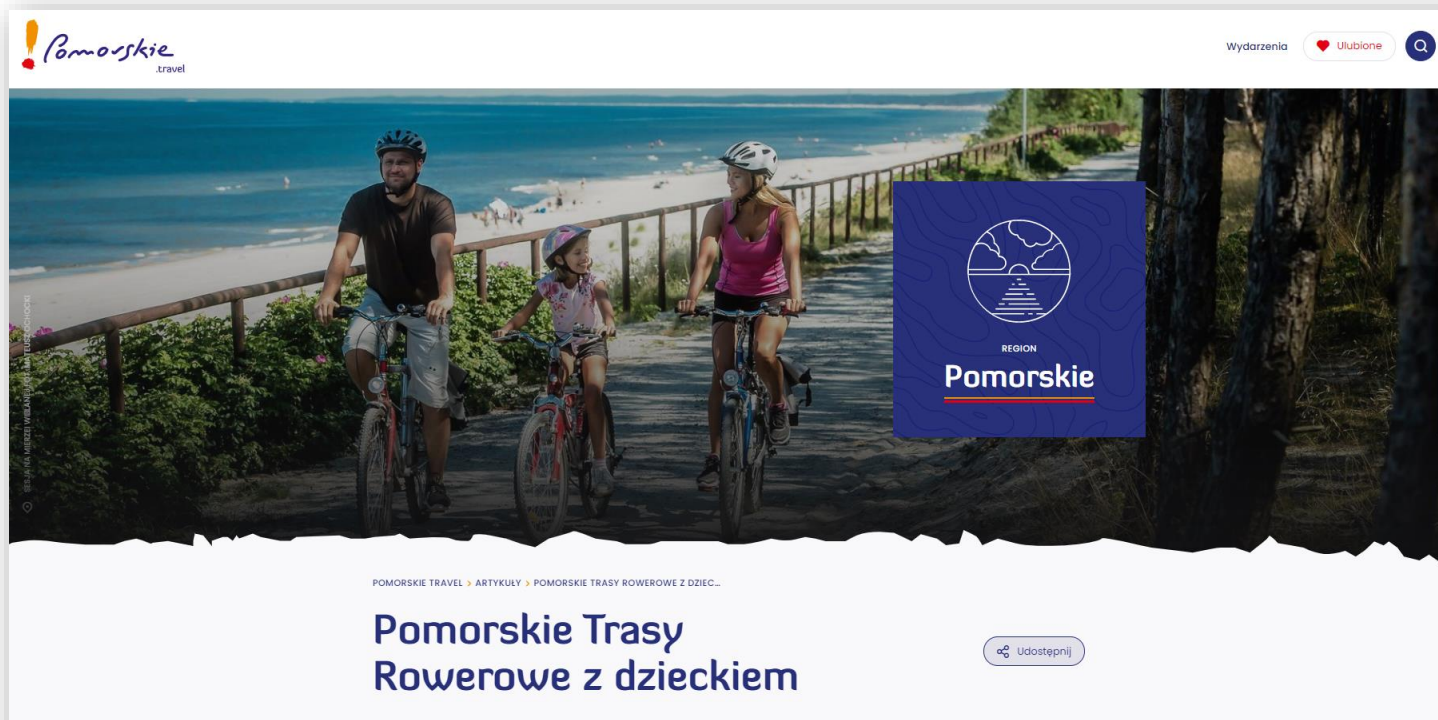
ZAŁĄCZNIK nr 1

Analiza produktów turystyki rowerowej,
funkcjonujących na terenie Unii Europejskiej,
Polski oraz regionu pomorskiego

Opracowanie wykonane na zlecenie Samorządu Województwa Pomorskiego
Gdańsk, grudzień 2016



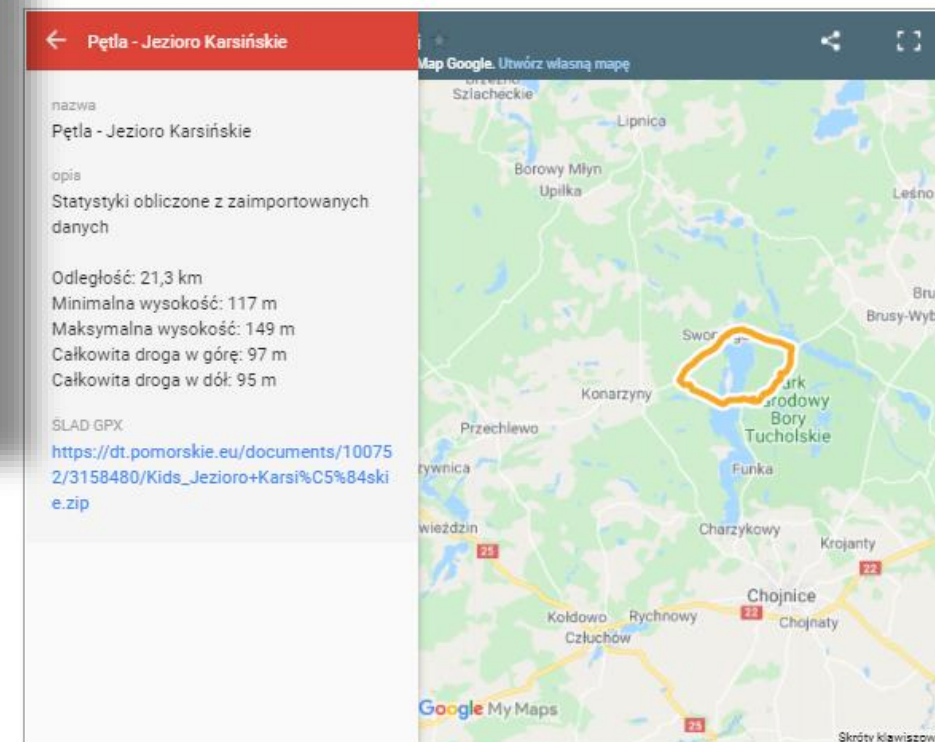
Rys. 3. Segmenty klientów Pomorskich Tras Rowerowych, opracowanie własne



Duża pętla w okolicach Władysławowa



Pętla Przytarnia



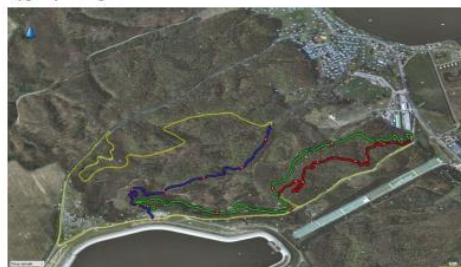


SINGLETRACK w województwie Pomorskim

Analiza terenu oraz koncepcja tras
w dwóch lokalizacjach

Gdańsk, listopad 2020

2.4 Opis tras: We wskazanej lokalizacji zaprojektowano trzy trasy. Dwie z nich (zielona i niebieska) zaczynają się przy samym centrum ścieżek (przy zbiorniku wodnym elektrowni, kilkaset metrów na wschód od wieży widokowej „Kaszubskie Oko”) a kończą w miejscowości Czymanowo (zielona nieco dalej na wschód niż niebieska). Trzecia trasa (czerwona) ma charakter interwałowy, można na nią odbić z trasy zielonej lub traktować jako niezależną pętlę XC z początkiem i końcem w Czymanowie (kończy się tam gdzie trasa zielona). Drogi powrotne z końców tras do centrum ścieżek wyznaczone są po istniejących, wygodnych drogach.

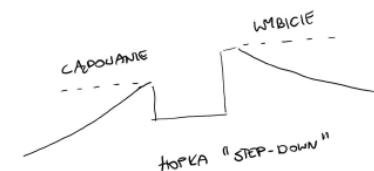


Poglądowa mapa satelitarna przebiegu tras w Gnieźnie



Poglądowa mapa topograficzna przebiegu tras w Gnieźnie

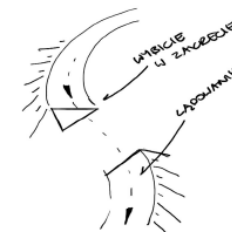
- Jeżeli wybiecie jest wyżej niż lądowanie, to hopka taka określana jest jako „step-down”



- Jeżeli wybiecie jest niżej niż lądowanie, to hopka taka określana jest jako „step-up”



- Jeżeli wybiecie jest w zakręcie, na końcu bandy, to hopka taka określana jest jako „shark”



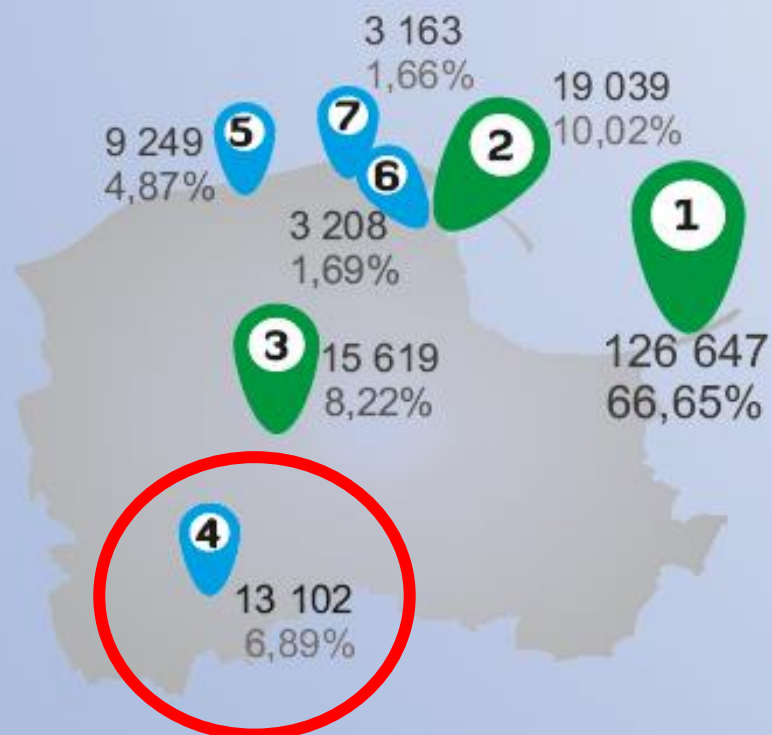


TURYSTYKA W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM W TYM TURYSTYKA ROWEROWA

Na podstawie badań „Badanie ruchu turystycznego w tym rowerowego w obszarach oddziaływania korytarza międzynarodowych tras rowerowych EuroVelo9 i EuroVelo10” przez Selectiv

OKRES 11.2017-11.2018

TURYSTYKA ROWEROWA



POCHODZENIE TURYSTÓW ROWEROWYCH



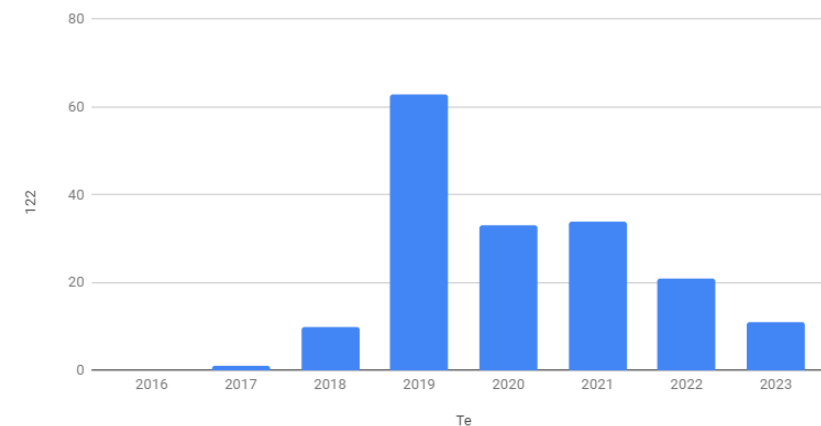
LOKALIZACJE BADANYCH ODCINKÓW TRAS

1. R10 Piaski	126 647	66,65%
2. EV10/13 Radoszewo	19 039	10,02%
3. Wdzydzki Park Krajobrazowy	15 619	8,22%
4. Park Narodowy Bory Tucholskie	13 102	6,89%
5. EV10/13 Stilo	9 249	4,87%
6. EV10/13 Rezerwat Beka	3 208	1,69%
7. Wejherowskie Trasy Rowerowe	3 163	1,66%

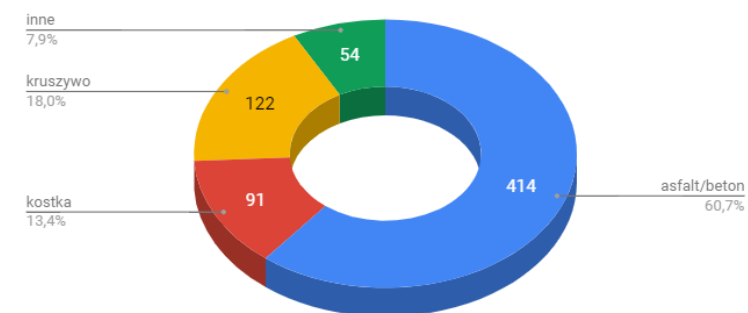
<https://ptr.pomorskie.eu>



Terminy ZAKOŃCZENIA prac budowlanych (liczba odcinków inwestycyjnych)

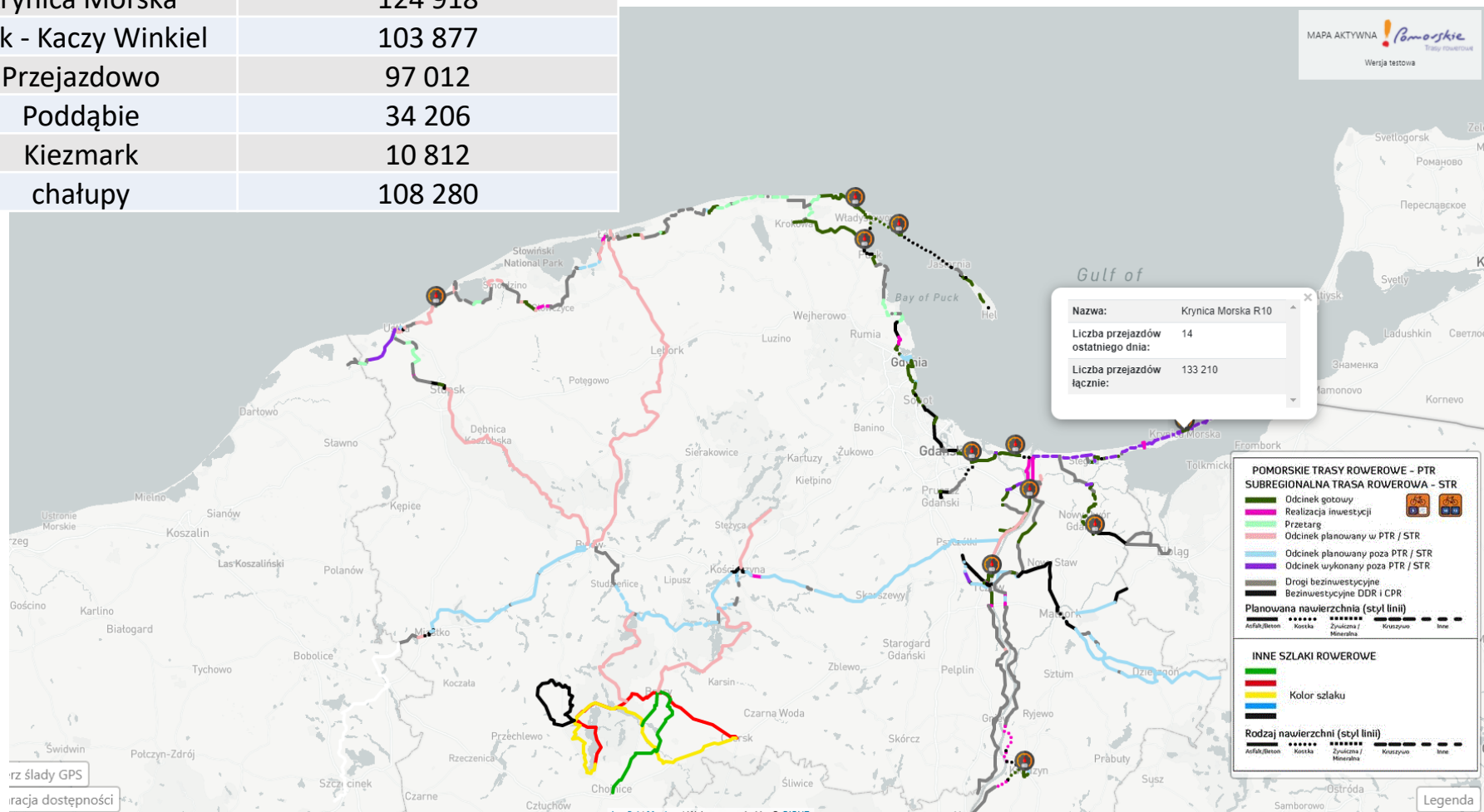


Udział rodzaju nawierzchni w PTR w km i w %



LOKALIZACJA	RUCH DZIENNY	RUCH ŁĄCZNY
Kaczy Winkiel, gm. Puck (EV10/13); montaż 2018	35	92 522
Kmiecin, gm. Nowy Dwór Gdański (EV10/13); montaż 2018	64	25 137
Poddąbie, gm. Ustka (EV10/13) rok 2018	1 536	73 909
Przejdowo, gm. Pruszcz Gdański (EV10/13) rok 2018	70	85 077
Władysławowo (R10); montaż 2019	30	131 350
Kieźmark (EV9/WTR); montaż 2019	8	10 252
Krynica Morska (R10); montaż 2019	14	133 210
Kwidzyn (R9); montaż 2019	41	42 167
Tczew (EV9/WTR); montaż 2020	12	29 324
Chałupy (R10); montaż 2020	1	178 228
Gdańsk - Wyspa Sobieszewska (EV9/WTR, EV10/13); montaż 2020	35	81 923
Władysławowo - Płw. Helski (R10); montaż 2021	12	231 841

Wybrane licznik rowerowe	
Miejscowość	Ilość przejazdów rok 2020
Władysławowo	125 394
Krynica Morska	124 918
Puck - Kaczy Winkiel	103 877
Przejdowo	97 012
Poddąbie	34 206
Kieźmark	10 812
chałupy	108 280



WYTYCZNE ROWEROWE



Projektowanie i utrzymanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim

Projektowanie

aby nie zagrażały one bezpieczeństwu rowerzystów (poili).

Znak R-4: informacja o szlaku rowerowym



Podstawowy znak szlaku rowerowego, stosowany do wskazania przebiegu szlaku za oraz pomiędzy skrzyżowaniami. Na znaku w polu poniżej symbolu roweru umieszcza się logo szlaku i ew. jego nazwę.

Znak R-4 umieszcza się na szlaku rowerowym za każdym połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, w tym za przejazdem dla rowerzystów, w odległości od 5 m do 25 m od połączenia dróg lub szlaków rowerowych. Szlak powinien być kierunkowy.

Zawiesz musi stanowić więc uzupełnienie znaków R-4b i R-4d. Znaki te należy umieszczać również na odcinkach prostych szlaku, nie rzadziej niż co 1 km, chyba że na danym odcinku szlaku rowerowego nie ma możliwości kontynuacji jazdy w innym kierunku. Znak R-4 można również umieścić na znaku E-12a „drogowisk do szlaku rowerowego” zamiast symbolu roweru (rozwiązanie zaadaptowane regionalnie).

R-4b: zmiana kierunku szlaku rowerowego



Znak R-4b umieszcza się w odległości od 5 m do 15 m przed połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, na którym szlak zmienia kierunek. Wskazuje więc miejsca, gdzie rowerzysta musi skręcić i wymaga za skrzyżowaniem powrotu (znakiem R-4).

Jeżeli istnieje potrzeba wskazania odległości do zmiany kierunku szlaku rowerowego, pod znakiem R-4b umieszcza się tabliczkę podającą odległość do połączenia dróg lub szlaków rowerowych, na którym szlak wskazany na znaku R-4b zmienia kierunek (R-4a).

R-4a: informacja o rzeczywistym przebiegu szlaku rowerowego



Znak R-4a umieszcza się pod innymi znakami kategorii R w odległości od 5 m do 100 m przed połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, na którym szlak zmienia kierunek. Powinno on być barwy pomarańczowej z czarną ramką tarczy tabliczki i symbolem lub napisem barwy czarnej.

Rysunek na znaku dostosować należy do rzeczywistego przebiegu szlaku rowerowego w danym miejscu do rzeczywistego przebiegu szlaku rowerowego w danym miejscu.

Rys. 81. Znaki szlaków rowerowych z grupy R-4.

Tabliczka wskazująca utrudnienie na szlaku rowerowym



Nierówna droga



Zwężenie jezdni



Niebezpieczny spadek



Niebezpieczny podjazd

Rysunek 82. Tabliczki znaków rowerowych, informujące o utrudnieniach na szlaku.

W przypadku utrudnień występujących na szlaku rowerowym, pod znakiem R-4 i R-4b może być umieszczona tabliczka zawierająca symbole wskazujące na rodzaj utrudnienia, w szczególności:

- nierówną drogę
- zwężenie jezdni
- niebezpieczny zjazd, stromy podjazd

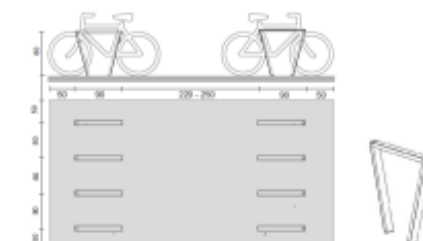
Tabliczkę pod znakiem R-4 informującą o zjeździe lub podjeździe na szlaku rowerowym umieszcza się w przypadku, gdy wartość nachylenia jest większa niż 3%, na tabliczce podaje się wartość nachylenia zjazdu lub podjazdu, z dokładnością do 1%. Tabliczka posiada tło barwy pomarańczowej z czarną ramką tarczy tabliczki i symbolem lub napisem barwy czarnej.

Projektowanie

co najmniej 1,2 metra (w przypadku stojaków na trasach turystycznych), a 0,8 - 1 metr w pozostałych przypadkach. Dodatkowo należy zapewnić miejsce przed i za stojakiem co najmniej 2 metry, co pozwoli na manewrowanie rowerem i przypięcie do jednego stojaka dwóch rowerów.

W szczególnych przypadkach dopuszcza się zastosowanie jako stojaków ogrodzenia metalowego, które jednak musi mieć możliwość przypięcia roweru (odpowiednia wysokość i kształt elementów ogrodzenia oraz dostępność parkowania; w takim przypadku odpowiednikiem jednego stojaka są 4 metry ogrodzenia (2 miejsca do parkowania rowerów).

Stojaki typu „wywłóčka” nie mogą zastąpić stojaków U-kształtnych. Mogą stanowić element uzupełniający miejsca odpoczynku. Na miejscach takich dopuszcza się zastosowanie stojaków wyciętych z pnia drzewa, lecz dodatkowo w takich miejscach powinno się znajdować solidne ogrodzenie drewniane, które również pozwala przypiąć rowery.



Rysunek 73. Rekomendowany wygląd i rozmieszczenie stojaków rowerowych na miejscach odpoczynku. Źródło: Opracowanie własne, materiały Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Lawy i stoły

Zasady:

II PROCEDURA APLIKOWANIA O PRZYSŁUGĘ

5. Zadania zgłaszane do rekomendacji

h) inwestycje związane z turystyką i rekreacją w województwie pomorskim i wpisuje się w dokumenty województwa pomorskiego, powinny być realizowane zgodnie z

WYTYCZNE ROWEROWE



Projektowanie i utrzymywanie
turystycznych tras rowerowych
w województwie pomorskim



Gm. Choczewo, m. Sasino

II PROCEDURA APLIKOWANIA O PRZYSŁUGĘ

ania:

izacja wpływa na rozwój województwa
ództwa pomorskiego,



Władysławowo m. Rozewie





Regionalnych Programów Strategicznych (RPS) gospodarki, rynku pracy, oferty turystycznej i czasu wolnego

Priorytet 3.1 Markowa oferta turystyczna i czasu wolnego			
Priorytet 3.1 Markowa oferta turystyczna i czasu wolnego			
Zakres tematyczny	W ramach Priorytetu podjęte zostaną działania mające na celu poprawę stanu infrastruktury turystycznej, a także zwiększenie jej dostępności i jakości dla mieszkańców, turystów i inwestorów. Systemowe wsparcie tej infrastruktury pozwoli na podniesienie jakości markowej oferty, wzmocnienie jej całorocznego charakteru oraz zachowanie regionalnej różnorodności kulturowej i przyrodniczej, a tym samym wzrost atrakcyjności turystycznej. Opracowane rekomendacje i wytyczne pozwolą na wdrożenie kompleksowych rozwiązań w zakresie infrastruktury i usług turystycznych.		
Zobowiązania SWP	Nazwa		
	Stworzenie kompleksowej, całorocznej oferty turystycznej i czasu wolnego wraz z systemowym wsparciem rozwoju infrastruktury w oparciu o wyróżniki regionalne oraz aktualne kierunki rozwoju turystyki.		
	Nazwa	Planowane działania	
Obszary współpracy międzyregionalnej i międzynarodowej	Międzynarodowe i międzyregionalne trasy rowerowe.	Wsparcie rozwoju tras rowerowych o znaczeniu krajowym, międzyregionalnym i międzynarodowym, w tym Subregionalnej Trasy Rowerowej (planowana Euro Velo 20), rozwój trasy Euro Velo 10/13 i Euro Velo 9/Wiślanej Trasy Rowerowej oraz rozwój szlaków typu greenways. Rozwój oferty dedykowanej różnym grupom odbiorców z kraju i zagranicy.	
Wskaźniki rezultatu			
Wskaźnik	Wartość bazowa	Wartość docelowa (2030)	Źródło danych
Roczna liczba użytkowników tras rowerowych w charakterystycznych punktach regionu	700 tys. (2020)	1,2 mln	UMWP
Roczna liczba użytkowników portów i przystani żeglarskich	11,5 tys. (2019)	14 tys.	UMWP

Działanie 3.1.1 Systemowe wsparcie infrastruktury	
Działanie 3.1.1	Systemowe wsparcie infrastruktury
Zakres interwencji	Atrakcyjne, funkcjonalne i niosące pozytywny efekt środowiskowy zagospodarowanie regionalnych, ponadregionalnych i międzynarodowych tras i szlaków turystycznych oraz poprawa jakości oraz dostępności przestrzeni miast i terenów pozamiejskich o potencjale turystycznym, rekreacyjnym i wypoczynkowym, w tym: - wsparcie rozwoju tras Euro Velo 9/Wiślanej Trasy Rowerowej, Euro Velo 10/13, - budowa i wsparcie rozwoju Subregionalnej Trasy Rowerowej (planowana Euro Velo 20), - wsparcie rozwoju tras rowerowych dedykowanych sprofilowanym grupom odbiorców, - wsparcie rozwoju lokalnych połączeń rowerowych udostępniających atrakcje turystyczne i kulturowe, wspierających trasy rowerowe o znaczeniu co najmniej regionalnym, przy zachowaniu standardów i wysokiej jakości tras, - wsparcie rozwoju turystyki wodnej, w tym obiektów infrastruktury kajakowej i żeglarskiej na morskich i śródlądowych akwenach, - ochrona brzegów morskich przed negatywnym wpływem ruchu turystycznego (przykładowo wejścia na plaże), - zagospodarowanie kąpielisk, - wsparcie rozwoju projektów tematycznych bazujących na produktowych wyróżnikach turystycznych odzwierciedlających atrakcyjność i charakter miejsca poprzez obiekty małej architektury (np. uzdrowiska, szlaki kulturowe), - wsparcie inwestycyjne umożliwiające ukierunkowanie ruchu turystycznego (naprawa nawierzchni szlaków, wymiana infrastruktury turystycznej, budowa i modernizacja oznakowania turystycznego), - wsparcie rozwoju oznakowania wizerunkowego na wjazdach i szlakach turystycznych województwa, w szczególności pylonów.
Przedsięwzięcia strategiczne	1. Pomorskie Trasy Rowerowe – etap 2 2. Pomorskie Trasy Rowerowe – etap 3 Trasa Subregionalna 3. Pomorska Turystyka Konna 4. Pomorska Strefa Uzdrawiskowa 5. Pomorskie Szlaki Kajakowe. Etap II 6. Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego 7. Pomorskie Kąpieliska 8. Pomorskie Żagle na jeziorach



ETAP II

Budowa, modernizacja odcinków tras
EuroVelo10/13 i EuroVelo9 / Wiślana Trasa Rowerowa
(odcinki nie ujęte w etapie I oraz odcinki wymagające przebudowy)

ETAP III

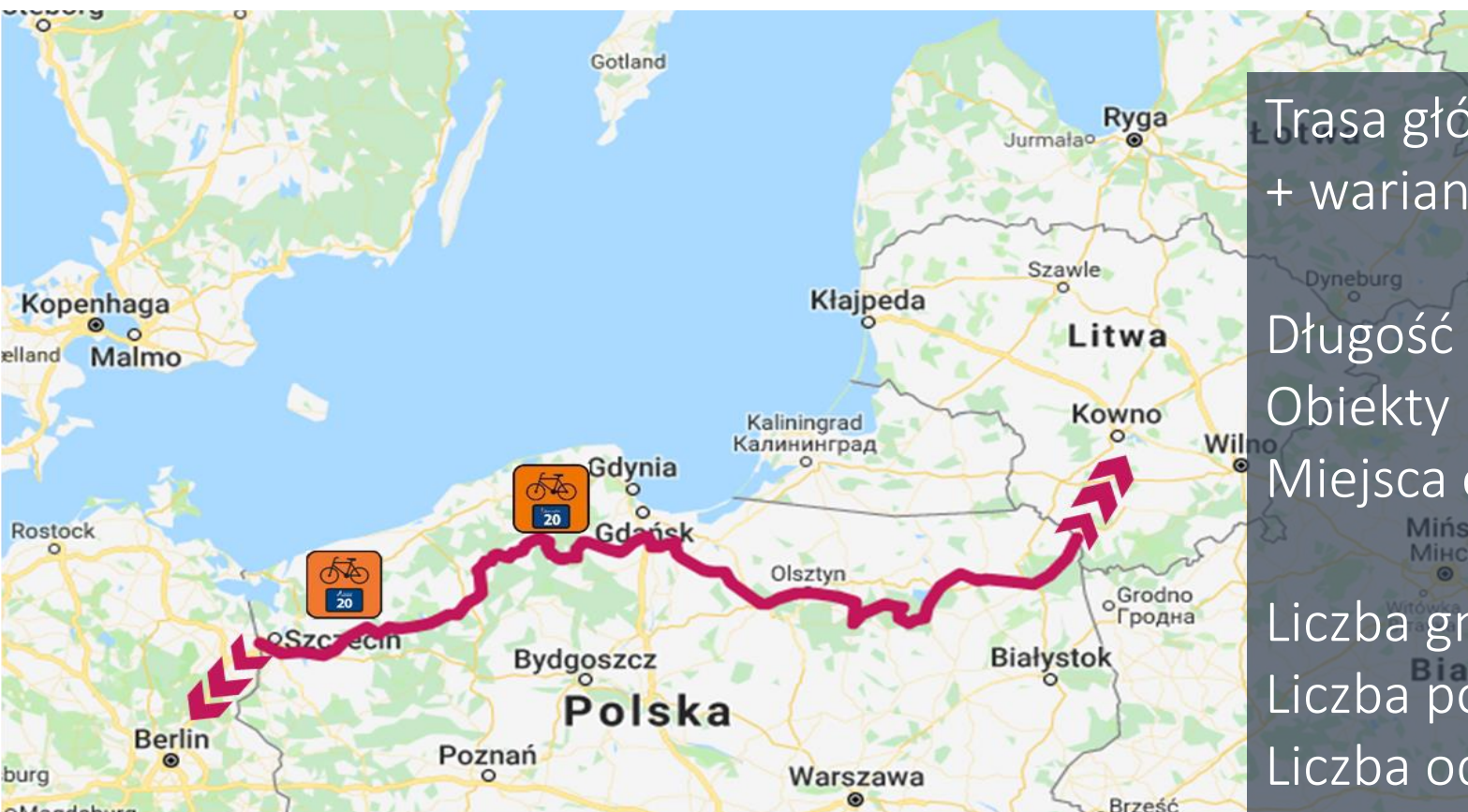
TRASA SUBREGIONALNA

Rozpoczęcie budowy odcinków docelowej trasy
EuroVelo 20



SUBREGIONALNA trasa rowerowa

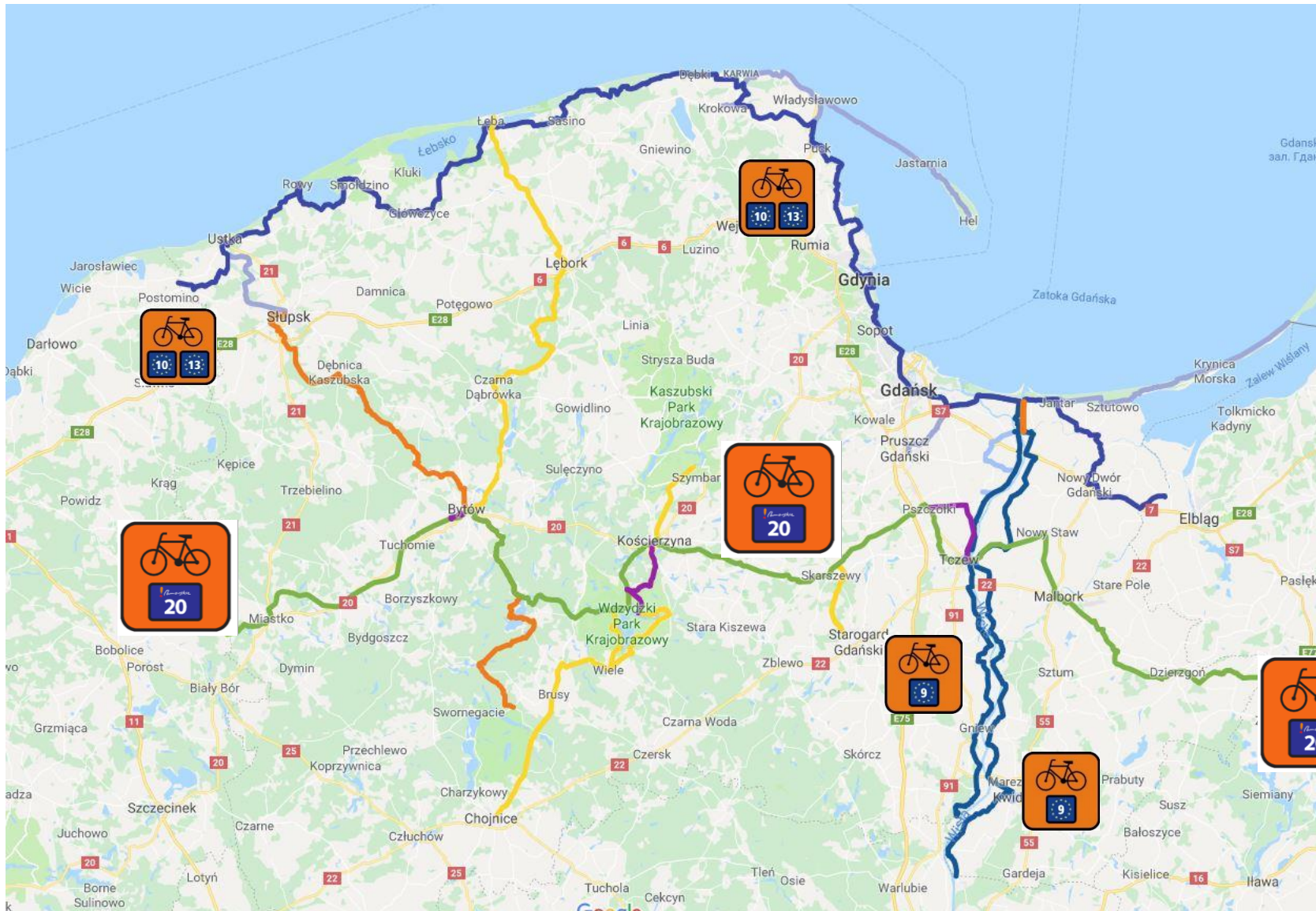




Trasa główna: 272 km
+ warianty, alternatywy, łączniki: 75 km

Długość odcinków inwestycyjnych: 195 km
Obiekty inżynieryjne i inne inwestycje: 50 szt.
Miejsca odpoczynku: 46 szt.

Liczba gmin: 22
Liczba powiatów: 7
Liczba odcinków (kart zadań): 155 szt



Łączniki pozwalają
domknąć sieć tras
rowerowych na terenie
całego województwa
oraz powiązać lokalne
szlaki rowerowe
z trasami głównymi.

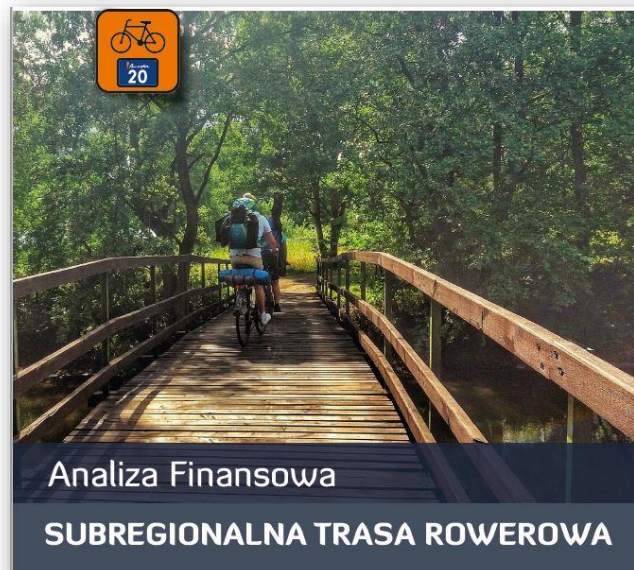
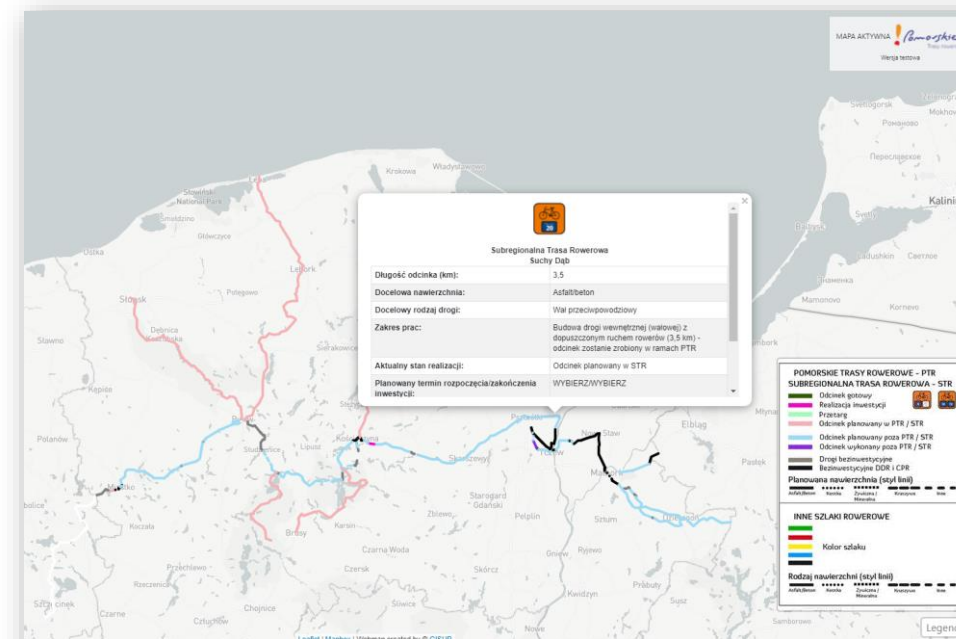


KONCEPCJA ROZWOJU SIECI TRAS ROWEROWYCH W CENTRALNEJ STREFIE WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

- uzupełnienie sieci Pomorskich Tras Rowerowych

ETAP II

Opracowanie wykonane na zlecenie Samorządu Województwa Pomorskiego
Gdańsk, czerwiec 2018 r.

[illegible]

WYTYCZNE ROWEROWE



Projektowanie i utrzymywanie
turystycznych tras rowerowych
w województwie pomorskim

Wdrażanie i stosowanie **Wytycznych Rowerowych** przez JST i instytucje realizujące infrastrukturę :

1. jakość nawierzchni
2. miejsca odpoczynku dla rowerzystów
3. miejsca przyjazne dla rowerzystów
4. utrzymanie



Wdrażanie koncepcji budowy tras rowerowych
Typu SingleTrack w regionie.



Wdrożenie:

Koncepcji struktury przestrzennej rowerowych turystycznych tras krajowych i regionalnych oraz systemu transportu rowerowego Miejskich Obszarów Funkcjonalnych w województwie pomorskim

Dziękujemy za uwagę



Departament Turystyki
Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Piotr Książek
Tomasz Legutko

rowery@pomorskie.eu